XXXVI CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV al **Comitato dei Circoli Nautici del Ponente**, composto da: Club Nautico Celle - Varazze C.N. - L.N.I. Savona

Con la collaborazione di Marina di Varazze e il supporto di FIV e UVAI.

2) COMITATO DI REGATA E GIURIA

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e Il Comitato per le Proteste sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.
Le regate in programma si svolgeranno nel tratto di mare antistante Varazze o Celle.

4) PROGRAMMA

Il campionato si svolgerà in 10 appuntamenti con massimo 2 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.
Il numero massimo delle prove potrà essere 20.
Nel caso in cui venga diramato lo stato di ALLERTA METEO ARANCIONE o ROSSO per la zona B le prove previste nel luogo e durante la fascia oraria per la quale è stata diramata l'allerta saranno automaticamente ANNULLATE. In tutte le altre situazioni di allerta meteo la decisione sarà ad insindacabile giudizio del CdR e del CO.

Calendario delle regate

2026

1^ giornata	**Domenica**	**08/11/2026 ore 10.30**
2^ giornata	**Sabato**	**28/11/2026 ore 10.30**
3^ giornata	**Domenica**	**29/11/2026 ore 10.30**
4^ giornata	**Sabato**	**05/12/2026 ore 10.30**
5^ giornata	**Domenica**	**06/12/2026 ore 10.30**

2027

6^ giornata	**Sabato**	**16/01/2027 ore 10.30**
7^ giornata	**Domenica**	**17/01/2027 ore 10.30**
8^ giornata	**Sabato**	**30/01/2027 ore 10.30**
9^ giornata	**Domenica**	**31/01/2027 ore 10.30**
10^ giornata	**Sabato**	**13/02/2027 ore 10.30**
Premiazione	**Domenica**	**14/02/2027 ore 10.30**

Domenica 14 Febbraio 2027 alle ore 10:30 si terrà la premiazione del Campionato Invernale del Ponente e sarà offerto un rinfresco per tutti i partecipanti alla regata.

Il CdR. si riserva la facoltà di modificare detti orari nel qual caso darà comunicazione come al punto 7 di queste IdR.

5) REGOLAMENTI APPLICATI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente.
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto prevarranno le IdR e i Comunicati Ufficiali pubblicati (modifica RRS 63.5(c)(2))
- Il certificato di stazza ORC/IRC (rating) presentato verrà considerato valido fino a fine campionato.

6) PUBBLICITÀ'

In accordo con la W.S. Regulation 20.

7) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esclusivamente di tipo on-line e l'albo ufficiale dei comunicati (di seguito AUC) è disponibile al link:

Albo Ufficiale dei Comunicati

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15881/event
accessibile anche tramite il QR code a lato da dispositivo mobile

Gli armatori che avranno fornito il loro indirizzo e-mail all'organizzazione potranno ricevere notifiche relative a pubblicazioni sulla piattaforma dell'AUC. La mancata ricezione di una notifica e-mail non potrà essere oggetto di riparazione, a modifica della RRS 60.1(b) e 62.1(a).

Questa piattaforma include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i comitati, proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email i concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di AVVISO del giorno da cui avranno vigore. Possibilmente verrà data lettura dei comunicati sul **canale 72 VHF.** Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

8) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla Segreteria di Regata.
Il pennello INTELLIGENZA: la regata odierna è differita, il segnale di avviso verrà esposto in mare non prima di 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

9) PERCORSO

I diagrammi contenuti nell'appendice indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
I pennelli numerici 1-2-3-4-5-6 indicheranno i rispettivi percorsi.
Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.
La divisone Libera FIV con Rating ORC nei percorsi 1 e 2 eseguirà un giro in meno rispetto alla divisione Gran Crociera.

10) TEMPO LIMITE

Modifica le regole 35, A4 e A5 del RR World Sailing vigente.
Il tempo limite per ogni prova sarà di 40 min. dall'arrivo del primo per ogni classe e comunque la finestra Arrivi scadrà improrogabilmente alle ore 16.30. Per i monotipi il tempo limite è 20 min. Dopo tale termine non verrà classificato alcun concorrente di ogni classe in regata.

11) DISTINTIVI DI DIVISIONE (OBBLIGATORI)

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità: (*)

- **ORC, IRC e Monotipi** = Adesivi con rettangolo **GIALLO**
- **ORC Gran Crociera** = Adesivi con rettangolo **ROSSO**

(*) adesivi forniti da Comitato organizzatore da esporre obbligatoriamente sui due lati a prua

12) SEGNALI DI PARTENZA e Identificativo di Divisione

AVVISO per divisione ORC e IRC bandiera “E” del C.I.S. 

AVVISO per divisione Gran Crociera bandiera “D” del C.I.S. 

AVVISO per Monotipi bandiera “J” del C.I.S. 
La partenza della divisione Monotipi potrà essere accorpata alla divisione ORC/IRC, in tal caso il segnali di Avviso saranno esposti simultaneamente.

AVVISO per divisione Libera FIV con rating ORC bandiera “F” del C.I.S. 
La partenza della divisione Libera FIV con rating ORC potrà essere accorpata alla divisione Gran Crociera, in tal caso il segnali di Avviso saranno esposti simultaneamente.

13) PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un asta con bandiera arancione posta sul battello Controstarter o, in mancanza di esso, la boa P posta a sinistra del battello Comitato.
Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Il segnale di avviso della divisione Gran Crociera sarà issato cinque minuti dopo la partenza delle divisioni ORC e IRC e Monotipi
Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS-" senza udienza. Ciò modifica la reg. A4.

14) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo “A” o un’asta con bandiera blu posta sul battello Controarrivi. Questo modifica parzialmente la definizione di arrivo del RR.

15) BOE / OSTACOLI

Le boe di percorso in caso di **percorso 1** saranno cilindriche di **colore giallo**. In caso di **percorso 2** saranno gialle solo boa 1 e boa 2, boa 3 sarà di colore arancione. **Le boe di partenza “P” e di arrivo “A”** (salvo utilizzo di battello controstarter e controarrivi) saranno cilindriche di **colore arancione**.
In caso di percorso n.1 per le imbarcazioni che percorreranno il lato BOA 2 / BOA 3 la linea di partenza (così come descritta al punto 13) nel primo giro **è da considerare ostacolo** e non può essere attraversato, può essere lasciato indifferentemente a destra o a sinistra.
Una protesta per infrazione a questa regola potrà risolversi oltre che con DSQ con una Penalità Discrezionale decisa dal CdP [DP].

16) RIDUZIONE DI PERCORSO

16.1 PERCOSO N. 1

Se presso la boa n.1 verrà esposto il **segnale "T"** del C.I.S. le imbarcazioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.
Se unitamente alla bandiera **"T"** verrà esposta la bandiera/e di divisione solo le imbarcazioni appartenenti a quella/e divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.

16.2 PERCORSO N. 2

Se presso la boa n.3 verrà esposto il solo **segnale "T"** del C.I.S. le imbarcazioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.
Se unitamente alla bandiera **"T"** verrà esposta la bandiera/e di divisione solo le imbarcazioni appartenenti a quella/e divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.

Ogni altra riduzione di percorso sarà possibile esponendo il **segnale "S"** e rispettando la reg. 32.2

17) CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Reg. 33, sarà posizionata una nuova boa cilindrica di colore **Arancio**.
La boa originaria sarà tolta il prima possibile. Le altre boe potranno essere spostate di conseguenza per mantenere l'originaria disposizione del percorso.
In caso di cambio di percorso della BOA1 non sarà più posizionata la boa di disimpegno BOA2.

18) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro, con l'obbligo di presentazione di **dichiarazione di penalità** sulla piattaforma web entro il termine per la presentazione delle proteste.

19) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" per tutte le regate (reg. A4), il sistema Percorso Costruito oppure GPH a insindacabile giudizio del comitato di regata per l'ORC, e BSF (Time on Distance) per l'IRC.
Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie.
Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore nella classe o raggruppamento più idonei.
Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del Vento e sua intensità non potranno essere argomento di richieste di riparazione da parte di alcun concorrente, ciò modifica la reg. 62.1(a).

20) SCARTI

Ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 10^ prova valida; il risultato peggiore al compimento della 5^ prova valida.
Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

21) AVVERTENZE PARTICOLARI

21(a) Responsabilità e Assicurazione

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, prima, durante e dopo ogni prova.
Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni

meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma. Vedi regola 3 del RRS.
Ogni imbarcazione dovrà esibire un certificato di Assicurazione valido ove sia ben visibile il massimale stabilito dalla NORMATIVA FIV, pari a 1.500.000,00 di Euro e l'estensione per le Regate.
L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile i Comitato Organizzatore dell'idoneità dello yacht stesso ai regolamenti applicati, né di quella dell'equipaggio eventualmente non dichiarato.

21(b) Equipaggi
Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e con valida certificazione medica correttamente registrata sul database FIV dal circolo di appartenenza.
Verranno effettuati controlli sulle tessere degli equipaggi in qualunque momento, durante tutta la durata del campionato, in caso di inosservanza di questa regola l'imbarcazione verrà penalizzata dalla prova come descritto al punto "*Tesseramento FIV*" del Bando di regata.

21(c) Sicurezza
In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui il sopraggiungere di condizioni meteo avverse lo imponesse, verrà esposto il segnale "V" (un suono), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con il seguente significato:
"Tutte le regate iniziate saranno interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino" e monitorate il canale VHF per le istruzioni di sicurezza
Il C.d.R. potrà far ripetere la prova.

21(d) Bandiera Nazionale
Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono. [DP]

21(e) Obbligo comunicazione ritiri.
Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata**,** comunicando sul **canale 72 VHF**, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR.
Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato sul punteggio per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche). [DP]

21.F) Comunicazioni di servizio
Eventuali comunicazioni di servizio tra il CdR e i mezzi di supporto non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (questo modifica la reg. 62.1(a)).

22) PROTESTE

Modulo di protesta

Le proteste dovranno essere presentate sulla piattaforma web al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=15881
entro 60 minuti dal tempo di arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata, o di un qualunque segnale che implichi l'abbandono delle regate della giornata.
Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di € 250,00 che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza.
Le proteste e/o richieste di riparazione verranno discusse presso la segreteria di regata.
La comunicazione alle parti sarà formalizzata tramite comunicazione sul calendario udienze della piattaforma, costituendo notifica ai sensi della reg 63.1 del RR.
Le udienze verranno discusse nel/i giorni in cui sono state calendarizzate.

23) PREMI

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale sarà assegnato il Trofeo e il titolo di **CAMPIONE INVERNALE DEL PONENTE 2026 / 2027**

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, IRC, Gran Crociera ed eventuali classi Monotipo costituite secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

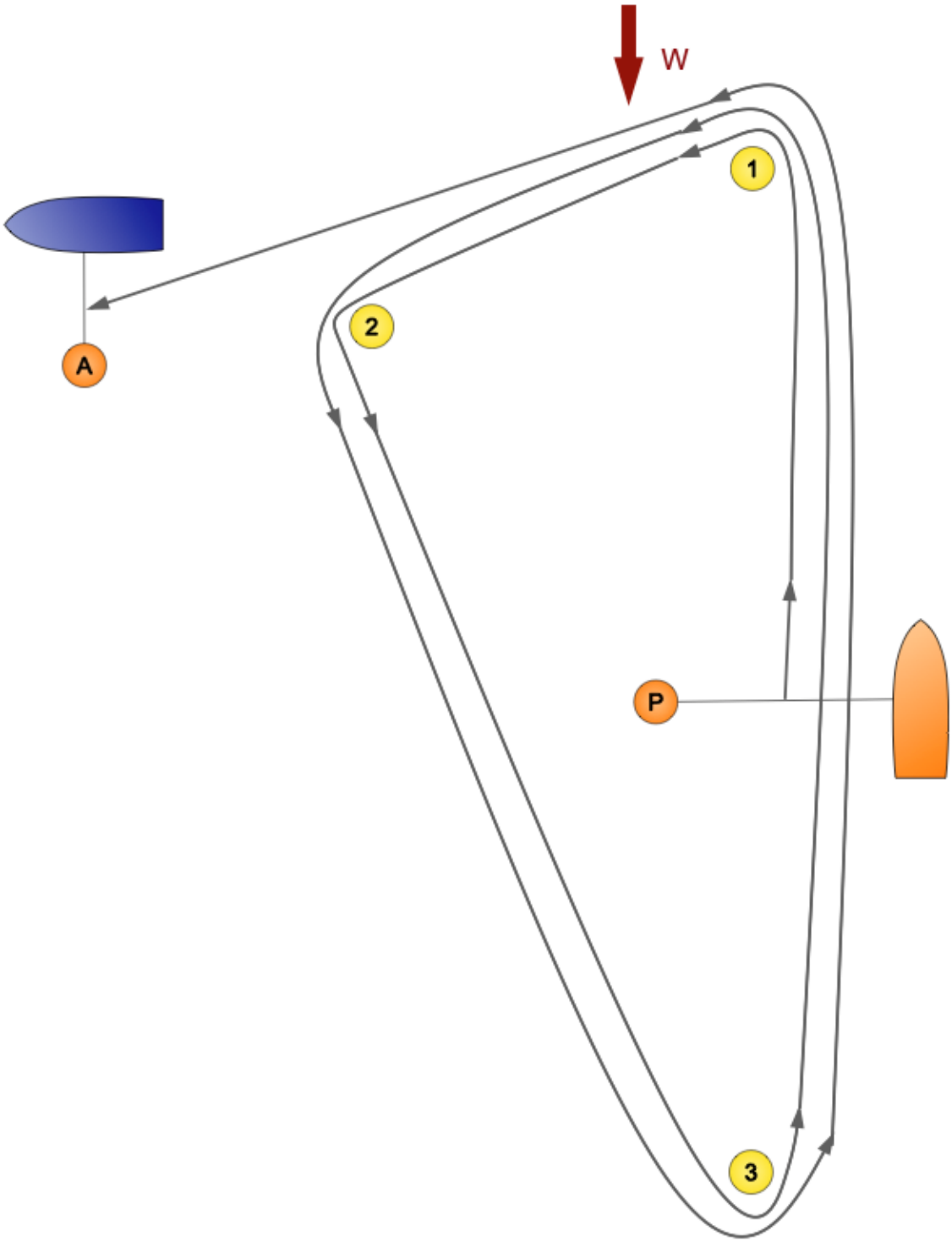
Albo Ufficiale dei Comunicati

Modulo di protesta

QR code per rapido utilizzo della piattaforma RRS

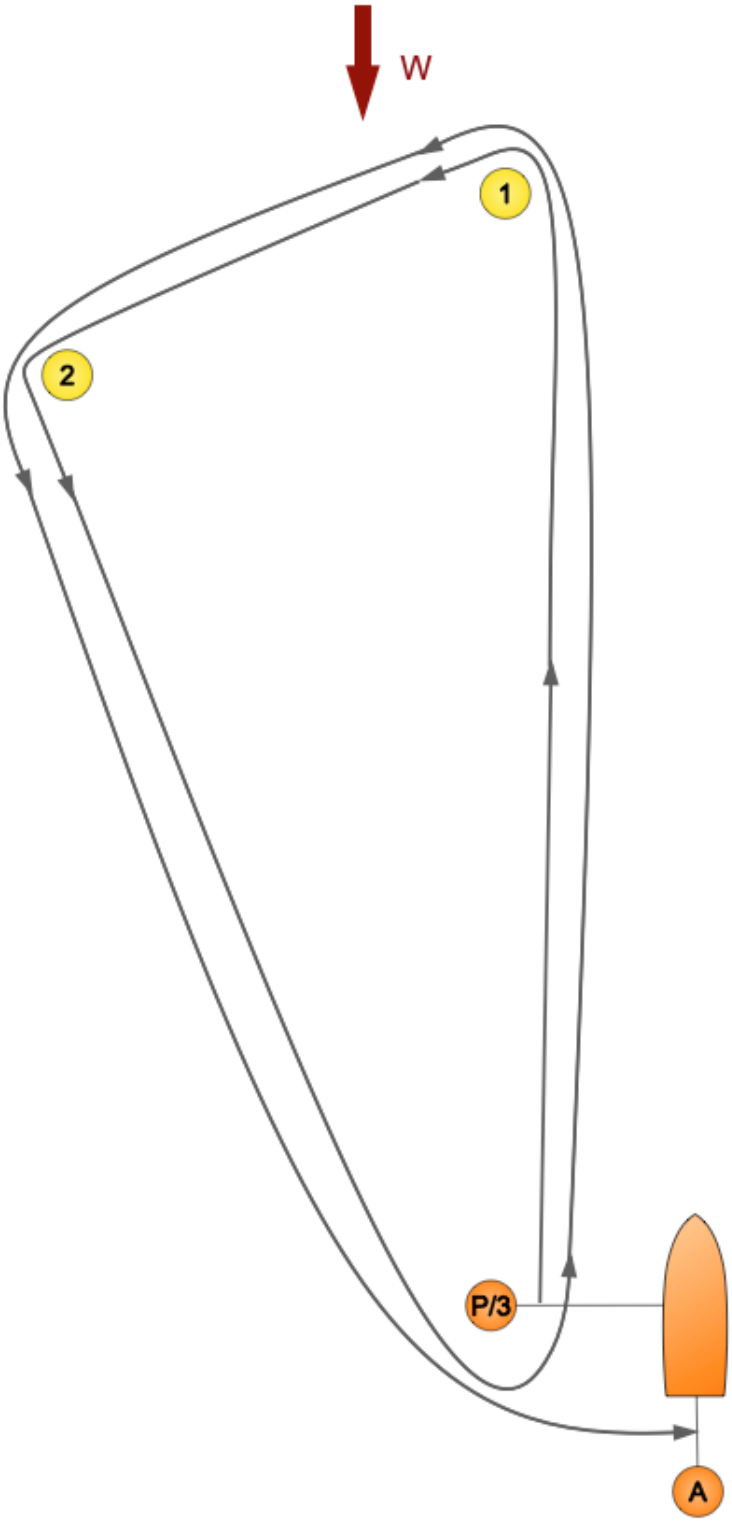
PERCORSO **N. 1**

P-1-2-3-1-2-3-1-2-A



PERCORSO **N. 2**

P-1-2-3-1-2-3-A



PERCORSO N. 3 / 4 / 5 / 6
ORC - GRAN CROCIERA - MONOTIPI

La Boa di disimpegno e le Boe di percorso sono da lasciare sempre a sinistra
Coordinate Indicative: (Formato: gradi, minuti decimali)

BOA 1:	Lat.	44°21.750’
	Long.	008°38.364’
BOA 2:	Lat.	44°19.700’
	Long.	008°32.600’

Con il percorso costiero, nel caso in cui la provenienza del vento non coincida con la posizione di una delle due boe (Boa 1 o Boa 2) verrà posizionata una boa di disimpegno, sopravento alla linea di partenza, da lasciare a sinistra; in tal caso il Comitato di Regata esporrà la bandiera “V” del C.I.S. insieme al pennello numerico che identifica il percorso.
La linea di arrivo si troverà posizionata all’altezza dell’imboccatura del porto di Varazze e sarà ortogonale al senso di provenienza dell’ultima boa di percorso.
Sarà la congiungente ideale fra un’asta con bandiera blu posta sul battello comitato di regata e la boa di arrivo.

PERCORSO 3: P – (Eventuale Disimpegno) – 2 – 1 – 2 – A
PERCORSO 4: P – (Eventuale Disimpegno) – 1 – 2 – 1 – A
PERCORSO 5: P – (Eventuale Disimpegno) – 2 – 1 – A
PERCORSO 6: P – (Eventuale Disimpegno) – 1 – 2 – A

