XXXVI CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:

Comitato Organizzatore: Comitato dei Circoli Nautici del Ponente composto da Varazze C.N., L.N.I. di Savona, Club Nautico Celle in collaborazione con Marina di Varazze ed il supporto di FIV e UVAI. La sede della segreteria di regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze.
Segreteria Comitato dei Circoli del Ponente: tel. 335 563 4530
Mail: segreteria@invernaleponente.it
Sito web: www.invernaleponente.it

LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Il campionato si svolgerà in 10 appuntamenti con massimo 2 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

Il numero massimo delle prove potrà essere 20.

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate.

Il **Briefing Skipper**, la consegna delle IdR e del Pacco iscrizione si terrà **sabato 7 novembre 2026 alle ore 17:30 presso l'hotel Milton di Varazze**. Al Briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio.

Calendario delle regate

2026		
1^ giornata	Domenica	08/11/2026 ore 10:30
2^ giornata	Sabato	28/11/2026 ore 10:30
3^ giornata	Domenica	29/11/2026 ore 10:30
4^ giornata	Sabato	05/12/2026 ore 10:30
5^ giornata	Domenica	06/12/2026 ore 10:30
2027		
6^ giornata	Sabato	16/01/2027 ore 10:30
7^ giornata	Domenica	17/01/2027 ore 10:30
8^ giornata	Sabato	30/01/2027 ore 10:30
9^ giornata	Domenica	31/01/2027 ore 10:30
10^ giornata	Sabato	13/02/2027 ore 10:30
Premiazione	Domenica	14/02/2027 ore 10:30

REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente.
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le sue Prescrizioni
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto prevarranno le IdR e gli eventuali comunicati ufficiali (modifica RRS 63.5(c)(2))

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera coma da regole di Classe (Regulation 20.8.2 WS) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

AMMISSIONE - TESSERAMENTO:

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m in possesso di Certificato di stazza **ORC** (International o Club) e conformi allo stesso, gli Yacht categoria **Gran Crociera ORC**, sarà costituita anche la Classe **Libera FIV** che regaterà in tempo compensato utilizzando il Rating FIV Rating by ORC. L'emissione del certificato sarà a cura della segreteria del Circolo per tipologie di imbarcazioni già censite nel database. Tutti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV con tessera ordinaria.

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

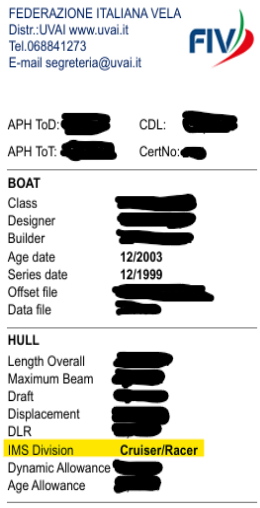
CATEGORIA ORC

CATEGORIA ORC GRAN CROCIERA

CATEGORIA LIBERA FIV Rating by ORC

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.

La validità dei Certificati di Stazza sarà prorogata fino al termine del Campionato.


FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Distr.:UVAI www.uvai.it
Tel.068841273
E-mail segreteria@uvai.it

APH ToD: [redacted] CDL: [redacted]
APH ToT: [redacted] CertNo: [redacted]

BOAT
Class [redacted]
Designer [redacted]
Builder [redacted]
Age date 12/2003
Series date 12/1999
Offset file [redacted]
Data file [redacted]

HULL
Length Overall [redacted]
Maximum Beam [redacted]
Draft [redacted]
Displacement [redacted]
DLR [redacted]
IMS Division Cruiser/Racer
Dynamic Allowance [redacted]
Age Allowance [redacted]

Figura 1 Esempio di barca ~~non~~ ammessa

Punto modificato da comunicato n.1
Autorità Organizzatrice del 21/10/2026

Classe Gran Crociera:

~~Come da Normativa vela d'altura 2026, se sul certificato ORC è riportata la dicitura: "Cruiser/Racer" oppure "Performance" l'imbarcazione è ammessa alla classe solo se~~ **~~di costruzione ante 01/01/1992~~** ~~(vedi esempio figura 1 di barca non ammessa, prima pagina del certificato ORC International, riquadro a destra)~~

Ai sensi della Normativa Vela d'Altura FIV 2026, l'ammissione alla classe Gran Crociera è subordinata alla classificazione riportata sul certificato ORC dell'imbarcazione, secondo i seguenti criteri:

- "Cruiser/Racer" o "Crociera/Regata": ammessa indipendentemente dall'anno di costruzione (Figura 1).
- "Performance": ammessa esclusivamente se di costruzione antecedente al 01/01/1992.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato:

- **L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili** (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ALBERO (comprese le relative MANOVRE FISSE), BOMA TANGONE BOMPRESSO E VELE**.**
- **Imbarcare Atleti qualificati**
- **Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici**.
- In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2026, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere conformi ad almeno 6 dei seguenti punti:
    - Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti) **Requisito obbligatorio**
    - Salpa ancore completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH. **Requisito obbligatorio**
    - Una sola vela (non infierita) imbarcata per andature portanti. (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF) **Requisito obbligatorio**
    - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate). **Requisito obbligatorio**
    - Rollaranda
    - Ponte in teak non sintetico completo
    - Elica a pale fisse
    - Anzianità di varo ante 2000
    - Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile)
    - Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile)
    - Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale

Tesseramento FIV e Assicurazione:

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV e in possesso di tessera e certificato medico in corso di validità.

Al momento dell'iscrizione dovrà pertanto essere presentata la lista completa dell'equipaggio, con tutti i componenti regolarmente tesserati FIV e in regola con la visita medica.

Per l'anno 2027, la lista equipaggio dovrà essere aggiornata con i dati relativi al rinnovo del tesseramento FIV di ciascun componente.

La lista equipaggio aggiornata, unitamente alle tessere FIV rinnovate al 2027 e ai relativi certificati medici, dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata entro il 16 gennaio 2027 e comunque prima dell'inizio della regata prevista.

Ogni infrazione al punto 20 e 30 della "Normativa 2026 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza; queste penalità standard si applicheranno anche nel 2027.
Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dalla normativa FIV vigente.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla XXXVI Edizione del Campionato Invernale del Ponente dovranno essere effettuate online compilando l'apposito modulo disponibile al seguente link:

https://form.jotform.com/252725875377370

Attraverso il modulo sarà possibile trasmettere tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione.

La composizione dell'equipaggio, invece, dovrà essere inserita separatamente tramite il sistema FIV Coninet. All'interno del modulo di iscrizione sopra indicato sarà disponibile anche il collegamento diretto alla procedura per la compilazione dell'equipaggio.

Le iscrizioni dovranno essere presentate **entro il 4 Novembre 2026.**
Gli armatori che presenteranno l'iscrizione oltre tale data dovranno versare una sovrattassa di 50,00 € indipendentemente dalla lunghezza della barca o della classe scelta.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail direttamente dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al periodo di regata prescelto, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione (compresa la quota relativa all'ormeggio presso la Marina di Varazze se richiesto).

La tassa di iscrizione è:

Campionato Invernale	ORC o GRAN CROCIERA	LIBERA FIV Rating by ORC
fino a LOA minore o uguale a 10,50	€ 270,00	€ 230,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	€ 330,00	€ 280,00
per LOA maggiore di 12,50	€ 450,00	€ 380,00

Per le imbarcazioni ospiti della Marina di Varazze la tassa di iscrizione sarà la seguente:

Campionato Invernale	ORC o GRAN CROCIERA	LIBERA FIV Rating by ORC
fino a LOA minore o uguale a 10,50	€ 220,00	€ 200,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	€ 270,00	€ 230,00
per LOA maggiore di 12,50	€ 360,00	€ 310,00

La tassa di iscrizione per la partecipazione alle singole prove è di € 90,00.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:
Bonifici bancari su: Banco popolare - Ag. Varazze
conto intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO
IBAN IT55I 05034 49540 000000000 191
Causale: Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2026-2027

Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato

CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza a discrezione del C.O.

NUMERO DELLE PROVE:

Verrà disputato un massimo di 20 prove

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1 e A5.3
Ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 10^ prova valida; il risultato peggiore al compimento della 5^ prova valida.
Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15881/event che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sia sul sito www.invernaleponente.it che sulla pagina dedicata di RRofS e verranno consegnate durante il **briefing che si terrà alle ore 17:30 sabato 7 novembre 2026.**

PREMI:

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale sarà assegnato il Trofeo e il titolo di CAMPIONE INVERNALE 2026-2027.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall: ORC, Gran Crociera ORC, LIBERA FIV Rating by ORC.
Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

RESPONSABILITÀ:

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA E ORMEGGI:

Gli armatori delle imbarcazioni iscritte a una o più prove, oppure all'intero Campionato Invernale del Ponente, potranno usufruire di un posto barca in transito a tariffa agevolata per il periodo necessario alla partecipazione alle regate cui risultano iscritti, secondo le modalità di seguito indicate:

1) Ormeggio gratuito

L'ormeggio gratuito è previsto esclusivamente per la notte immediatamente precedente a ciascuna giornata di regata.
Pertanto, in caso di regate programmate sia il sabato sia la domenica, saranno comprese gratuitamente due notti: quella tra venerdì e sabato e quella tra sabato e domenica.
Qualora, invece, la regata sia prevista nella sola giornata di domenica, sarà compresa gratuitamente unicamente la notte tra sabato e domenica.

2) Tariffe giornaliere

Per le notti non rientranti in quanto previsto nel punto 1 o 3 verrà applicata la tariffa giornaliera come da listino di Marina di Varazze:

LOA fino a 8,24m	29,47€/giorno
LOA fino a 9,27m	34,08 €/giorno
LOA fino a 10,30m	38,97 €/giorno
LOA fino a 11,33m	46,00 €/giorno
LOA fino a 12,36m	49,11 €/giorno
LOA fino a 13,39m	69,39 €/giorno
LOA fino a 14,42m	76,40 €/giorno
LOA fino a 15,45m	83,42 €/giorno
LOA fino a 16,48m	115,38 €/giorno

Tutte le tariffe sono comprensive di IVA

3) Tariffe agevolate mensili

Tali tariffe sono valide dal 07/11/2026 al 14/02/2027 e non sono frazionabili.

	dal 07/11/2026 al 06/12/2026	dal 07/12/2026 al 14/01/2027	dal 15/01/2027 al 14/02/2027	Weekend di regata
LOA fino a 13,13 m Baglio max 4,00 m	€ 200	€ 400	€ 200	GRATUITA notte tra SAB e DOM. Tra VEN e SAB gratuito solo se prevista regata il sabato
LOA fino a 15,45 m Baglio max 4,75 m	€ 400	€ 800	€ 400	

Tutte le tariffe sono comprensive di IVA

Relativamente al punto 3, in fase di iscrizione al Campionato Invernale l'armatore deve indicare il periodo di permanenza presso la Marina di Varazze e **versare prima dell'arrivo in porto** sia la quota di ormeggio sia la quota di iscrizione al Varazze Club Nautico, che provvederà a riversare alla Marina gli importi dovuti.

Per l'assegnazione dell'ormeggio giornaliero, si prega di contattare direttamente la Marina di Varazze, senza passare per il Varazze Club Nautico. La Marina gestirà l'assegnazione dell'ormeggio e provvederà a incassare la quota se dovuta.

EVENTI COLLATERALI:

Per il programma relativo agli eventi consultare il sito Campionato del Ponente www.invernaleponente.it

In collaborazione con

MARINA DI VARAZZE
44°21'15N 08°34'12E