



XXXIV CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Comitato Organizzatore: Comitato dei Circoli Nautici del Ponente composto da Varazze C.N., L.N.I. di Savona, Club Nautico Celle in collaborazione con Marina di Varazze ed il supporto di FIV e UVAI. La sede della segreteria di regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze.

Segreteria Comitato dei Circoli del Ponente: tel 3355634530

Mail: segreteria@invernaleponente.it

Sito web: <https://www.invernaleponente.it/>

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Il campionato si svolgerà in 10 appuntamenti con massimo 2 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

Il numero massimo delle prove potrà essere 20.

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate.

Il **Briefing Skipper**, la consegna delle IdR e del Pacco iscrizione si terrà **sabato 2 novembre 2024 alle ore 17,30 presso il Marina di Varazze**. Al Briefing dovrà partecipare almeno un membro dell'equipaggio.

Calendario delle regate

2024

1 ^a giornata	Domenica 03/11/2024 ore 10.30
2 ^a giornata	Sabato 23/11/2024 ore 10.30
3 ^a giornata	Domenica 24/11/2024 ore 10.30
4 ^a giornata	Sabato 30/11/2024 ore 10.30
5 ^a giornata	Domenica 01/12/2024 ore 10.30

2025

6 ^a giornata	Sabato 11/01/2025 ore 10.30
7 ^a giornata	Domenica 12/01/2025 ore 10.30
8 ^a giornata	Sabato 01/02/2025 ore 10.30
9 ^a giornata	Domenica 02/02/2025 ore 10.30
10 ^a giornata	Sabato 22/02/2025 ore 10.30
Premiazione	Domenica 23/02/2025 ore 10.30

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente.
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO:

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), oppure IRC e conformi allo stesso, gli Yacht categoria Gran Crociera ORC.

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC

CATEGORIA IRC

CATEGORIA ORC GRAN CROCIERA

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.

È consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

La validità dei Certificati di Stazza sarà prorogata fino al termine del Campionato.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE. **Imbarcare Atleti qualificati**

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2024, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti) **Requisito obbligatorio**
- Salpa ancore completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH. **Requisito obbligatorio**
- Una sola vela imbarcata per andature portanti. **Requisito obbligatorio**
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse

- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati FIV, con tessera e visita medica in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2024 e 2025 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico per l'anno 2025 dovrà essere consegnata alla Segreteria di regata entro il 11/01/2025 prima dell'inizio della regata prevista.

Ogni infrazione al punto 20 e 30 della "Normativa 2024 Vela d'Altura" comporterà alla barca una penalizzazione standard sul punteggio del 50%, calcolata sul numero degli iscritti del proprio raggruppamento di partenza, senza udienza; queste penalità standard si applicheranno anche nel 2025.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dalla normativa FIV vigente.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla XXXIV Edizione del Campionato Invernale del Ponente dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato via email (segreteria@invernaleponente.it) **entro il 25 ottobre 2024** compilando il modulo di iscrizione in tutte le sue parti, disponibile sui siti: www.invernaleponente.it.

Gli armatori che presenteranno l'iscrizione oltre tale data dovranno versare una sovrattassa di 50,00 € indipendentemente dalla lunghezza della barca o della classe scelta.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail direttamente dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al periodo di regata prescelto, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione (compresa la quota relativa all'ormeggio presso la Marina di Varazze se richiesto).

La tassa di iscrizione è:

Campionato Invernale	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	€ 200,00	€ 300,00	€ 200,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	€ 250,00	€ 350,00	€ 250,00
per LOA maggiore di 12,50	€ 350,00	€ 450,00	€ 350,00

Per le imbarcazioni già ospiti della Marina di Varazze la tassa di iscrizione sarà la seguente:

Campionato Invernale	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	€ 160,00	€ 240,00	€ 180,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	€ 200,00	€ 280,00	€ 200,00
per LOA maggiore di 12,50	€ 280,00	€ 360,00	€ 280,00

La tassa di iscrizione per la partecipazione alle singole prove è di € 50,0.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Bonifici bancari su: Banco popolare - Ag. Varazze

conto intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO

IBAN IT551 05034 49540 000000000 191

Causale: Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2024-2025

Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato

7. CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza a discrezione del C.O.

8. NUMERO DELLE PROVE:

Verrà disputato un massimo di 20 prove

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

9. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1 e A5.3

Ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 10^a prova valida; il risultato peggiore al compimento della 5^a prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB:www.racingrulesofsailing.org che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sia sul [sito del Campionato Invernale](#) che sulla pagina dedicata di RRofS e verranno consegnate durante il **briefing che si terrà alle ore 17.30 sabato 2 novembre 2024.**

11. PREMI:

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale sarà assegnato il Trofeo e il titolo di CAMPIONE INVERNALE 2024-2025.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, IRC , Gran Crociera ORC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

Coppa dei Campioni - Le prime tre imbarcazioni classificate nelle tre categorie; ORC, IRC e Gran Crociera acquisiranno il diritto a partecipare alla COPPA dei CAMPIONI, regata riservata ai primi tre yachts delle categorie sopracitate nei campionati invernali d'altura della Prima Zona.

12. RESPONSABILITÀ:

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. LOGISTICA E ORMEGGI:

Gli armatori di un'imbarcazione partecipante alle singole prove o all'intero Campionato Invernale del Ponente hanno diritto ad un posto barca in transito con tariffe agevolate per partecipare alle regate a cui sono iscritte secondo le seguenti modalità:

1) Ormeggio gratuito

L'Ormeggio Gratuito è previsto per la notte precedente al giorno di regata, ad esempio: durante i weekend con giornate di regata previste su sabato e domenica, l'ormeggio gratuito è per la notte tra venerdì e sabato e la notte tra sabato e domenica.

2) Tariffe giornaliere

Per le notti non rientranti in quanto previsto nel punto 1) verrà applicata la tariffa giornaliera come da listino di Marina di Varazze:

LOA fino a 8,24m	27,38 €/giorno
LOA fino a 9,27m	31,82 €/giorno
LOA fino a 10,30m	37,00 €/giorno
LOA fino a 11,33m	43,66 €/giorno
LOA fino a 12,36m	46,62 €/giorno
LOA fino a 13,39m	65,86 €/giorno
LOA fino a 14,42m	72,52 €/giorno
LOA fino a 15,45m	79,18 €/giorno
LOA fino a 16,48m	109,52 €/giorno

Tutti le tariffe sono comprensive di IVA

3) Tariffe agevolate mensili

Tali tariffe sono valide dal 03/11/2024 al 23/02/2025 e non sono frazionabili.

	dal 03/11/2024 al 01/12/2024	dal 02/12/2024 al 10/01/2025	dal 11/01/2025 al 23/02/2025	Weekend di regata
LOA fino a 13,13 m Baglio max 4,00 m	€ 200	€ 400	€ 200	GRATUITO notte tra VEN e SAB + notte tra SAB e DOM
LOA fino a 15,45 m Baglio max 4,75 m	€ 400	€ 800	€ 400	

Tutti le tariffe sono comprensive di IVA

Relativamente al punto 3 in fase di iscrizione al Campionato Invernale l'armatore può indicare il periodo per il quale intende tenere la barca presso la Marina di Varazze. In questo caso potrà versare la quota per l'ormeggio insieme alla quota di iscrizione direttamente al Varazze Club Nautico che provvederà poi a versarla alla marina.

Per l'assegnazione dell'ormeggio giornaliero, si prega di contattare direttamente la Marina di Varazze, senza passare per il Varazze Club Nautico. La Marina gestirà l'assegnazione dell'ormeggio e provvederà a incassare la quota dovuta.

15. EVENTI COLLATERALI:

Per il programma relativo agli eventi consultare il sito Campionato del Ponente

www.invernaleponente.it

In collaborazione con

