MODULO DI ISCRIZIONE

XXXIII CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

È possibile iscriversi anche online compilando il modulo al seguente link:
https://form.jotform.com/222755629434058

Dati Yacht:

Nome Yacht:		Cantiere:	
Numero Velico:		Modello:	
LOA:		Anno:	
Porto Appartenenza:		Progettista:	

Dati Armatore:

Nome:		Numero tessera FIV:	
Cognome:		Cellulare:	
Città:		Email:	
Indirizzo:		Telefono/Email aggiuntiva:	

Assicurazione:

Compagnia Assicuratrice:		Numero Polizza:		Scadenza:	
Allegare all'iscrizione: Tagliando assicurativo riportante la data di scadenza della polizza (se la polizza dovesse scadere a campionato ancora in corso consegnare in segreteria il nuovo tagliando non appena disponibile!)					

Periodo di Regata: (porre una X accanto all'evento scelto)

	CAMPIONATO INVERNALE	10 giornate di regata
	SINGOLE GIORNATE	SPECIFICARE LE DATE:

Classe di Appartenenza: (porre una X accanto alla classe scelta)

	ORC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International
	IRC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza IRC
	ORC + IRC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + certificato di stazza IRC
	ORC GRAN CROCIERA	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + Modulo Ammissibilità classe Gran Crociera
	MONOTIPO	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza
	MINI ALTURA	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza

Posto barca presso Marina di Varazze: (porre una X accanto alla soluzione scelta)

	NON richiedo il Posto Barca (oppure richiederò il posto direttamente alla marina per le sole giornate di regata)	/	/
	Richiedo il Posto Barca Dal 05/11/2023 al 03/12/2023	I dettagli sulle tariffe e sulle convenzioni applicate dalla marina sono sul bando disponibile sul sito: www.invernaleponente.it	Allegare all'iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali
	Richiedo il Posto Barca Dal 05/11/2023 al 25/02/2024		
	Richiedo il Posto Barca Dal 14/01/2024 al 25/02/2024		

Pagamenti:

Modalità di pagamento:

- **Bonifico:** Banco popolare - Ag. Varazze, IBAN: IT55I 05034 49540 000000000 191 intestato a Varazze Club Nautico, Specificare nella causale il nome della barca e/o numero velico
- **Bancomat/Carta, Contanti, Assegno:** mettersi in contatto con la segreteria

Data	Descrizione Pagamento	Modalità Pagamento	Importo Pagato	Riferimento pagamento (se disponibile allegare ricevuta)

NOTE:

Lista Equipaggio: *Aggiungere anche l'armatore in elenco* se egli è presente in barca durante le regate (è responsabilità dell'armatore verificare che ogni membro dell'equipaggio sia in regola con il tesseramento FIV **per tutta la durata del campionato**)

Nome	Cognome	Numero Tessera FIV	Circolo	Email e/o Cellulare

Disclaimer:

Accetto di sottopormi al RRS I.SA.F. vigente, alle IdR e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.SA.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Media Rights:

I concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, l'Associazione di Classe e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Data:		Firma:	

Lista di Controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

Numero Velico e/o Nome Barca:	

Rif: Normativa Altura 2023 – Parte seconda – art. 7.4

Ammissibilità alla Categoria "Gran Crociera"

(indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club)

1) Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

Modifica a scafo, appendici e/o configurazione originale barca da diporto?		se **SI** => Non Ammesso
Aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili ad. Es PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele?		se **SI** => Non Ammesso

2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc.		se **NO** => Non Ammesso
NOTA: *Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.*		

3) Obbligatorietà di <u>quattro</u> o <u>cinque</u> (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri
che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco **con vela** installata *(si intende per "**vela utilizzata in regata**")*		Devono risultare almeno **<u>n.4 SI</u>** <u>se, in questi, sono comprese le vele a bassa tecnologia.</u> **Altrimenti i SI devono essere <u>n.5</u>** per l'ammissibilità alla **cat. Gran Crociera** (altrimenti => Non Ammesso)
(oppure) Vela di prua con garrocci		
Rollaranda		
(oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia **(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)**		
Alberatura in metallo o legno **senza rastrematura** *(non in carbonio)*		
Salpa-ancore installato **nell'alloggiamento** con ancora e catena adeguata *		
Elica a pale fisse		
Elica di prua (Bow-Thruster) a vista e/o in tunnel aperto (anche in navigazione)		
Bulbo in ghisa (*qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo*)		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento fisso (aria fredda)		
Ponte in teak completo		
Barche del 2002 o precedenti (ultraventennali)		
Generatore eolico funzionante		
Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto		
Una sola vela imbarcata per andature portanti		

(*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.
Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.
La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.
Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'avere invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<u>CONTROLLI</u>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Data: Firma: