

MODULO DI ISCRIZIONE

XXXI CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

Dati Yacht:

Nome Yacht:		Cantiere:	
Numero Velico:		Modello:	
LOA:		Anno:	
Club:		Progettista:	

Dati Armatore:

Nome:		Numero tessera FIV:	
Cognome:		Cellulare:	
Città:		Email:	
Indirizzo:		Telefono/Email aggiuntiva:	

Assicurazione:

Compagnia Assicuratrice:		Numero Polizza:		Scadenza:	
Allegare all'iscrizione: Tagliando assicurativo riportante la data di scadenza della polizza (se la polizza dovesse scadere a campionato ancora in corso consegnare in segreteria il nuovo tagliando assicurativo!)					

Periodo di Regata: (porre una X accanto all'evento scelto)

44 AUTUMN	5 giornate
44 WINTER	5 giornate
CAMPIONATO INVERNALE (= 44 Autumn + 44 Winter)	10 giornate

Classe di Appartenenza: (porre una X accanto alla classe scelta)

ORC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International
IRC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza IRC
ORC + IRC	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + certificato di stazza IRC
ORC GRAN CROCIERA	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + Modulo Ammissibilità classe Gran Crociera
MONOTIPO	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza
MINI ALTURA	Allegare all'iscrizione: certificato di stazza

Posto barca presso Marina di Varazze: (porre una X accanto alla soluzione scelta)

Posto Per 44 AUTUMN (dal 06/11/2020 al 14/12/2020)	GRATUITO	Allegare all'iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali
Posto Per 44 WINTER (dal 15/01/2021 al 15/02/2021)	GRATUITO	Allegare all'iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali
Posto Per CAMPIONATO INVERNALE Periodo Natalizio ESCLUSO (dal 06/11/2020 al 14/12/2020 e dal 15/01/2021 al 15/02/2021)	GRATUITO	Allegare all'iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali
Posto Per CAMPIONATO INVERNALE Periodo Natalizio INCLUSO (dal 06/11/2020 al 15/02/2021)	COSTO: 427€ iva inclusa indipendentemente dalla lunghezza della barca	Allegare all'iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali
NON richiedo il Posto Barca	/	/

Pagamenti: (per gli importi consultare il bando di regata; indicare anche l'eventuale pagamento per il posto barca)**Modalità di pagamento:**

- **Bonifico:** Banca Banco popolare - Ag. Varazze, IBAN: IT551 05034 49540 000000000 191 intestato a Varazze Club Nautico, Specificare nella causale il nome della barca e/o numero velico
- **Bancomat/Carta, Contanti, Assegno, Paypal:** mettersi in contatto con la segreteria

Descrizione Pagamento	Modalità Pagamento (bonifico, paypal, contanti, assegno ecc.)	Importo Pagato	Riferimento pagamento (se disponibile allegare ricevuta)

NOTE:

Lista Equipaggio: *Aggiungere anche l'armatore in elenco se in barca durante le regate* (è responsabilità dell'armatore verificare che ogni membro dell'equipaggio sia in regola con il tesseramento FIV **per tutta la durata del campionato**)

Nome	Cognome	Numero Tesserata FIV	Circolo	Email e/o Cellulare	Taglia Maglietta (*)

(*) Le magliette saranno consegnate ad ogni armatore **in numero pari ai membri dell'equipaggio dichiarati**. È facoltà del comitato organizzatore variare il numero di magliette consegnate sulla base del tipo di barca iscritta. **Le taglie sono disponibili per donna dalla S alla XXL e per uomo dalla S alla XXXL**

Disclaimer:

Accetto di sottopormi al RRS I.S.A.F. 2017/2020, alle IdR e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.S.A.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Media Rights:

I concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, l'Associazione di Classe e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Data:		Firma:	
-------	--	--------	--

Lista di Controllo

 dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

Numero Velico e/o Nome Barca:	
--------------------------------------	--

Rif: Normativa Altura 2020 – Parte seconda – art. 11

Ammissibilità alla Categoria “Gran Crociera”

(indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club)

1) Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

Modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?	se SI => Non Ammesso
Aggiunta carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele ?	se SI => Non Ammesso

2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc.	se NO => Non Ammesso
---	-----------------------------

NOTA: Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.

3) Obbligatorietà di quattro o cinque (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco con vela installata (si intende per “ vela utilizzata in regata ”) (oppure) Vela di prua con garrocci	
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci	
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	Devono risultare almeno n.4 SI se, in questi, sono comprese le vele a <u>bassa tecnologia</u> . Altrimenti i SI devono essere n.5 per l'ammissibilità alla cat. Gran Crociera (altrimenti => Non Ammesso)
Alberatura in metallo o legno senza rastrematura (non in carbonio)	
Salpa-ancore installato nell'alloggiamento con ancora e catena adeguata *	
Elica a pale fisse	
Elica di prua (Bow-Thruster) a vista e/o in tunnel aperto (anche in navigazione)	
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)	
Desalinizzatore proporzionato	
Impianto di condizionamento fisso (aria fredda)	
Ponte in teak completo	
Barche del 1999 o precedenti (ultraventennali)	
Generatore eolico funzionante	
Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto	
Una sola vela imbarcata per andature portanti	

(*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'aver invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<u>CONTROLLI</u>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE
-------------------------	---

Data:

Firma: