****

**MODULO DI ISCRIZIONE**

**Dati Yacht:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nome Yacht: |  | Cantiere: |  |
| Numero Velico: |  | Modello: |  |
| LOA: |  | Anno: |  |
| Club: |  | Progettista: |  |

**Dati Armatore:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nome: |  | Numero tessera FIV: |  |
| Cognome: |  | Cellulare: |  |
| Città: |  | Email: |  |
| Indirizzo: |  | Telefono/Email aggiuntiva: |  |

**Posto barca presso Marina di Varazze:** (porre una X accanto alla soluzione scelta)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Posto Per **44 AUTUMN** (dal 04/11/2016 al 05/12/2016) | Allegare all’iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali |
|  | Posto Per **44 WINTER** (dal 14/01/2017 al 13/02/2017) | Allegare all’iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali |
|  | Posto Per **CAMPIONATO INVERNALE Periodo Natalizio ESCLUSO** (dal 04/11/2016 al 05/12/2016 e dal 14/01/2017 al 13/02/2017) | Allegare all’iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali |
|  | Posto Per **CAMPIONATO INVERNALE Periodo Natalizio INCLUSO** (dal 04/11/2016 al 13/02/2017) | Allegare all’iscrizione: modulo richiesta posto barca + allegato per trattamento dati personali |
|  | **NON richiedo il Posto Barca** | / |

**Periodo di Regata:** (porre una X accanto all’evento scelto)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **44 AUTUMN** | 4 giornate |
|  | **44 WINTER** | 4 giornate |
|  | **CAMPIONATO INVERNALE** (= 44 Autumn + 44 Winter) | 8 giornate |

**Classe di Appartenenza:** (porre una X accanto alla classe scelta)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ORC** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International |
|  | **IRC** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza IRC |
|  | **ORC + IRC** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + certificato di stazza IRC |
|  | **ORC GRAN CROCIERA** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza ORC Club oppure ORC International + Modulo Ammissibilità classe Gran Crociera |
|  | **MONOTIPO** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza |
|  | **MINI ALTURA** | Allegare all’iscrizione: certificato di stazza |

**Assicurazione:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Compagnia Assicuratrice: |  | Numero Polizza: |  |
| Allegare all’iscrizione: Tagliando assicurativo riportante la data di scadenza della polizza (se la polizza dovesse scadere a campionato ancora in corso consegnare in segreteria il nuovo tagliando assicurativo!) |

**Pagamenti:**

**Modalità di pagamento:**

* **Bonifico:** Banca Banco popolare - Ag. Varazze, IBAN: IT55I 05034 49540 000000000 191 intestato a Varazze Club Nautico, Specificare nella causale il nome della barca e/o numero velico
* **Bancomat/Carta, Contanti, Assegno, Paypal:** mettersi in contatto con la segreteria

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Descrizione Pagamento | Modalità Pagamento (bonifico, paypal, contanti, assegno ecc.) | Importo Pagato | Riferimento pagamento (se disponibile allegare ricevuta) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**NOTE:**

**Lista Equipaggio:** *Aggiungere anche l’armatore in elenco* (è responsabilità dell’armatore verificare che ogni membro dell’equipaggio sia in regola con il tesseramento FIV per tutta la durata del campionato)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nome | Cognome | Numero Tessera FIV | Circolo | Email e/o Cellulare | Taglia Maglietta (\*) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

(\*) Le magliette saranno consegnate ad ogni armatore **in numero pari ai membri dell’equipaggio dichiarati.** È facoltà del comitato organizzatore variare il numero di magliette consegnate sulla base del tipo di barca iscritta.

**Disclaimer:**

*Accetto di sottopormi al RRS I.SA.F. 2012/2016, alle IdR e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.SA.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".*

**Media Rights:**

*I concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, l’Associazione di Classe e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l’uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data: |  | Firma: |  |

Lista di controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Numero Velico e/o Nome Barca: |  |

Rif: Normativa Altura 2016 – Parte seconda – art. 11

Ammissibilità alla Categoria “Gran Crociera”

 ( indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club )

**1)** **Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Modifica a scafo, appendici e configurazione originale ? |  | se **SI** = Cro/Reg |
| Aggiunta carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele ? |  | se **SI** = Cro/Reg |

**2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioniovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc |  | se **NO** = Cro/Reg |
| ***NOTA:*** *Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.* |

**3)** **Obbligatorietà di quattro o cinque (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri**

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rollafiocco **con vela** installata *( si intende per “****vela utilizzata in regata****”)* |  | Devono risultarealmeno n. **4** **SI**se, in questi, sono comprese le vele a bassa tecnologia.**Altrimenti i SI devono essere n. 5** per l’ammissibilitàalla **cat. Gran Crociera**(altrimenti = Crociera/Regata) |
| (oppure) Vela di prua con garrocci  |  |
| Rollaranda |  |
| (oppure) Randa con garrocci |  |
| Vele di tessuto di bassa tecnologia **(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)**  |  |
| Alberatura in metallo o legno **senza rastrematura** *( non in carbonio )* |  |
| Salpa-ancore installato **nell’alloggiamento** con ancora e catena adeguata **\*** |  |
| Elica a pale fisse |  |
| Elica di prua (Bow-Thruster) |  |
| Bulbo in ghisa (*qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo*) |  |
| Desalinizzatore proporzionato |  |
| Impianto di condizionamento |  |
| Ponte in teak completo |  |
| Barche anteriori al 1992 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga ) |  |
| ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto) |  |
| Una sola vela imbarcata per andature portanti |  |

(\*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l’applicazione di una sanzione che potra’ arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi piu’ gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un’altezza d’albero minore. L’avere invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

|  |  |
| --- | --- |
| **CONTROLLI** | SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHEFARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESADA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE |

Data: Firma: